

附件 1

联合汽车电子 USP 创新训练营介绍

联合汽车电子有限公司（United Automotive Electronic Systems，简称 UAES）成立于 1995 年，是中联汽车电子有限公司和德国罗伯特·博世有限公司在中国的合资企业。



联合电子 USP 开发者平台是一款面向服务架构（SOA）的汽车软件开发平台，为开发者提供便捷、高效的软件工具和服务组件。在本课程的学习过程中，学员能够了解智能网联汽车的最新技术发展动态，掌握汽车行业车载软件开发的最新方法。课程借助一个实际的产学研案例，帮助学生把自己的创意转换成在真实车辆上可以运行的软件，亲身感受未来车辆智能化、个性化的软件生态，更有机会感受 AI 智能体上车带来的智能风暴。

1.教学内容

时 间	上午	下午
第 一 天	➤ 开营仪式 ➤ 软件定义汽车行业趋势解读 ➤ 汽车行业软件开发生态	➤ SOA 软件架构概论 ➤ SOA 价值解析实施路径
第 二 天	➤ USP 开发者平台介绍 ➤ 实例实践-前碰撞预警功能 ➤ 车载应用开发实训 (Ubox)	➤ AI 智能体车端部署的技术路线 ➤ 当 USP 遇见 MCP Server 的化学反应
第 三 天	➤ AI 实践: MCP Server 封装 ➤ 工具实践 1: Ulykit 生成 Arxml ➤ 工具实践 2: 场景地图详解	➤ 2025 USP 创新车载应用软件开发赛介绍 ➤ 增程汽车混动基本原理及 ECMS 策略介绍
第 四 天	➤ UAES 参观 ➤ 实车应用软件实践	➤ 闭幕营 ➤ 大咖座谈 ➤ 优秀学员颁奖

2.部分课程导师介绍



施思明，联合汽车电子 USP 平台研发经理，USP 平台项目经理；具有丰富汽车行业软件开发经验，10 年从业经历，致力于汽车电子和汽车嵌入式软件研发及工程量产



杨南南，博士，联合汽车电子高级系统开发工程师，控制器系统专家、擅长 SOA 服务软件设计及架构开发；



陆唯佳，联合汽车电子智能先进技术经理，首席人工智能科学家；超过 15 年的数据建模、人工智能应用、多物理场数值分析、信号处理、计算机可视化等领域经验。



黄宏成，上海交通大学机械与动力工程学院副教授，智能汽车研究所副所长，研究方向：汽车电器与电子技术、新能源与智能网联汽车、动力电池梯次利用



楚朋志，副研究员，上海交通大学学生创新中心主任助理，创新实践部主任，研究方向：人工智能实践（生成式 AI、具身 AI）、信息技术创新教学



薛万坤，上海交通大学学生创新中心智能驾驶实验室主任，研究方向：智能驾驶、协作机器人

3.其他事项

至少熟练掌握 C/C++/Matlab Simulink 中任一编程语言。对汽车软件开发，车辆工程有浓厚的兴趣。需具有良好的沟通和协作能力（不同高校的学生将混合编组）。

参与 2025 USP 创新车载应用软件开发赛，将最高获得价值 1 万元奖励，并获取联合汽车电子实习机会。